

Tisková zpráva (Hradec Králové, 29.5.2009)

Závěry z Cyklokonference 2009 (26.-30.5.2009; Královéhradecký kraj);

Ocenění Královéhradeckého kraje a vybraných měst a obcí za přínos rozvoje cyklistické dopravy v České republice

V České republice se pravidelně konají Cyklokonference, které poukazují na perspektivy rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky. Jedná se o jedinečnou akci svého druhu, které se účastní na jedné straně politické špičky státní, krajské a místní samosprávy, tak na druhé straně mnoho dopravních odborníků, úředníků, zástupců neziskové a podnikatelské sféry.

Cyklokonference 2009 pod záštitou Královéhradeckého kraje se tentokrát uskutečnila v Krkonoších, hotelu Club Harmony ve Špindlerově Mlýnu od **26. do 27.5.2009** s následným doplňujícím doprovodným programem ve dnech 28. – 30.5.2009 na Náchodsku, Hradecku a Rychnovsku. Hlavními organizátory jsou Ministerstvo dopravy ČR, Centrum dopravního výzkumu, CzechTourism, Státní fond dopravní infrastruktury a Královéhradecký kraj. Počet domácích a zahraničních hostů, odborníků a dalších účastníků zajímavících se o cyklo dopravu a cykloturistiku převýšil 200 osob. Mottem Cyklokonference 2009 bylo „Od vize k realitě“, které se odrazilo ve čtyřech rovinách:

TÉMA CYKLODOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY

- (1) Moderní městské a regionální plánování a projektování
- (2) Cykloturistika je naším národním produktem

PRŮŘEZOVÁ TÉMATA

- (3) Zkvalitnění našeho života
- (4) Finance; důležitý nástroj pro naplnění vizí

První odborný den konference (26.5.2009) byl zaměřen na téma „**Moderní městské a regionální plánování a projektování**“, ve kterém byla pozornost zaměřena na hledání nových trendů v regionálním plánování v souvislosti s cyklistikou a to prostřednictvím nového metodického materiálu „**Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty**“. V něm jsou představeny principy a příklady, které mají za cíl prohloubit znalosti o budování cyklistické infrastruktury. Metodika je určena především pro úředníky, politiky a projektanty jako pomocné vodítko, které ukáže, jakým způsobem lze v určitém prostředí a za daných podmínek nabídnout uživatelům jízdních kol vhodnou a kvalitní infrastrukturu.

Rovněž byly předloženy podklady pro zkvalitňování legislativy v zájmu bezpečnosti cyklistů, které by měly podpořit další rozvoj cyklistické dopravy. **Ministr dopravy Gustáv Slamečka přislíbil podporu této iniciativě. „Jako ministr dopravy i jako aktivní cyklista mám zájem na tom, aby podmínky silniční infrastruktury i příslušná legislativa byly k cyklistům co nejvstřícnější,“ uvedl.**

Druhý odborný den konference (27.5.2009) byl zaměřen na téma „**Cykloturistika je naším národním produktem**“, ve kterém byla pozornost zaměřena na hledání nových trendů v plánování podpory rekreační cyklistiky a to prostřednictvím pracovního materiálu „**Česká republika jako významná cyklistická destinace Evropy, aneb Česko jede**“. **Ministr pro místní rozvoj Rostislav Vondruška deklaroval zájem na jeho dopracování a stanovení úkolů pro marketingovou podporu rekreační cyklistiky v ČR.**

Společným závěrem obou konferenčních dnů byla vůle po založení „cyklistické rady“, která by kontrolovala realizaci vytčených cílů.

Nadcházející Cyklokonference 2009 rovněž ukázala, že v Královéhradeckém kraji se objevuje stále více regionů, měst a obcí, které vsadily na budování cyklostezek, na podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky. **Z tohoto důvodu se rozhodl ministr dopravy Gustáv Slamečka a ministr pro místní rozvoj Rostislav Vondruška, v rámci doprovodného programu Cyklokonferenci 2009, symbolicky ocenit hostitelský Královéhradecký kraj a dalších šest měst a obcí kraje: Hostinné, Hradec Králové, Kostelec Nad Orlicí, Lánov, Náchod a Vrchlabí.za přínos rozvoje cyklistické dopravy v České republice.**

Královéhradecký kraj nebyl oceněn náhodou, neboť je jedním z mála krajů, který dlouhodobě a systematicky finančně přispívá na podporu cyklistiky prostřednictvím svého dotačního titulu. Co se týče oceněných obcí a měst, tak se jim podařilo díky prostředkům ze SFDI vybudovat síť bezpečných cyklistických stezek, nebo je mají v nejbližším plánu. Ministři se mohli na vlastní oči přesvědčit, jak dané finanční prostředky mění krajinu, jak přispívají ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu a jak jsou hojně využívány obyvateli daného regionu a návštěvníky.

Kromě oceněných měst Královéhradeckého kraje byla oceněna ještě další dvě města z České republiky. Statutární město Opava bylo oceněno za přístup v podpoře realizace cyklistických pruhů v hlavním dopravním prostoru a město Uničov za dlouhodobý a systematický přístup v podpoře cyklistické dopravy (jedná se o město s největším podílem cyklistů, kteří dojíždí do práce na kole).

Celá akce tak má přispět k posílení pozice cyklistické dopravy v ČR a potvrzení trendu státu i nadále finančně podporovat výstavbu cyklostezek.

TÉMA CYKLODOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY

Moderní městské a regionální plánování a projektování

Nárůst cyklistické dopravy je důležitým měřítkem při znovuzískávání životního prostoru ve městech, a zároveň zajišťuje individuální mobilitu všem skupinám obyvatelstva. Cyklistika umožňuje mobilitu bez ohledu na stáří a výši příjmu, je cenově výhodná, bezhlučná, přátelská k životnímu prostředí a má malé plošné nároky. Cyklisté nemají takový problém s hledáním parkovacích míst, s dopravními kolapsy a zácpami. K tomu, aby lidé začali v plné míře využívat potenciálu cyklistické dopravy, pak je nezbytné vytvoření nabídky bezpečných cyklotras a odpovídajícího zázemí, které by přispělo k většímu využívání jízdní kola na každodenních cestách za prací, do škol, za nákupy či v rámci trávení volného času.

Výstavba cyklistické infrastruktury a cyklistických zařízení by však neměla být samoučelná. Cyklisté totiž nepotřebují jen oddělenou cyklistickou infrastrukturu, ale i komunikace, které jsou přizpůsobené pro cyklistiku – to znamená ty, které nabízejí bezpečnou a pohodlnou jízdu a působí přívětivě.

Cykloturistika je naším národním produktem

Cykloturistika má vysoký potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků regionů v kratším časovém úseku a k životnímu prostředí zůstává přátelská. Atraktivní cyklistická nabídka pomáhá turisticky zajímavým místům, ale i dosud málo objeveným územím Česka. K propagaci těchto venkovských míst, ale málo navštěvovaných lokalit, by měla aktivně přispět i propagační činnost všech organizací cestovního ruchu v zemi. Mnoha podnikatelům v regionech se cykloturisté stávají stabilní zákaznickou cílovou skupinou.

Cykloturistiku je třeba spojovat s ekonomikou. Její rozvoj přináší také užitek samotným výrobcům a prodejcům kol a službám s tím spojených, dále pak cykloturistika přináší zakázky projektantům a firmám, kteří plánují a realizují cyklistickou infrastrukturu, ale v neposlední řadě se cykloturistika spolupodílí na vytváření pracovních míst v různých oblastech služeb cestovního ruchu.

Je to dáno tím, že cyklistika prožívá jednoznačně své znovuzrození po letech útlumu a předchozího malého zájmu. To je dáno nejen propagací zdravého životního stylu, jehož důležitost a význam si konečně lidé začínají uvědomovat, ale i modernizací kola jako jízdního prostředku. Také předpoklady pro její rozvoj jsou v naší zemi skvělé. Máme krásnou krajinu s členitým reliéfem, nespočtem kulturně-historických a technických památek a spoustou přírodních krás. Naši spoluobčané se do terénu hojně rozjeli a nyní se k nim přidávají stále častěji turisté ze zahraničí. Pohledy ze sedla bicyklů na krásy naší země doplňují tradiční nabídku pohledů z oken automobilů či autobusů a výrazněji se zapisují do paměti turistů.

PRŮŘEZOVÁ TÉMATA

Zkvalitnění našeho života

Pohyb má na zdraví pozitivní účinky. Kardiovaskulární systém, svalová hmota i celková kondice jsou prostřednictvím cyklistiky posilovány a jednotlivě rozvíjeny. Jízda na kole představuje optimální spojení mezi celkovým tělesným tréninkem a efektivním způsobem

pohybu při denních povinnostech i ve volném čase. To vše má příznivý dopad na ekonomické výdaje ve zdravotnictví. Díky svému pozitivnímu obrazu je cyklistika propagována v širokém okruhu sfér, proto je zapojována do různých kampaní. Častější používání jízdního kola přispívá svým dílem k preventivní ochraně životního prostředí, které také rozhoduje o kvalitě našeho života a atraktivitě našich měst a krajů. V rámci Cyklokonference bylo otevřeno témata, „jaké představy máme o kvalitě našeho života?“

Finance; důležitý nástroj pro naplnění vizí

K naplňování vizí je potřeba dostatek financí, které lze získat ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI - www.sfdi.cz). SFDI poprvé přispěl na výstavbu cyklostezek v roce 2001 ve výši pouhých 12,0 mil. Kč, kdy podpořil 7 akcí. Od té doby se situace značně změnila. Každým rokem se podpora zvyšuje a v roce 2005 dosáhla téměř 90,0 mil. Kč, kdy bylo podpořeno 30 projektů. V roce 2006 bylo ze SFDI podpořeno již 44 projektů a na jejich realizaci bylo vynaloženo 107 mil. Kč, v roce 2007 poskytl příspěvek na 36 akcí v limitní výši 114 mil. Kč. V roce 2008 bylo z rozpočtu SFDI financováno **68 akcí** týkajících se výstavby a údržby cyklistických stezek **ve výši 259,748 mil. Kč**. Nicméně rok 2009 předčil veškerá očekávání, neboť z rozpočtu SFDI byly podpořeny cyklostezky ve výši přesahující 400 mil. Kč. Konkrétní podpořené projekty budou známy na začátku června.

K rozpočtu SFDI je nutné připočítat další finanční prostředky ze Strukturálních fondů EU, které na podporu cyklistiky vyčleňují v letech 2008 – 2009 více jak jednu miliardu korun.