

Vrchlabí

Město Vrchlabí je obec s rozsáhlým průmyslem, kam za prací dojíždějí občané z okolních spádových obcí. Je přirozeným spádovým územím obcí v údolí Horního Labe (Dolní Dvůr, Lánov, Dolní Lánov, Prosečné).

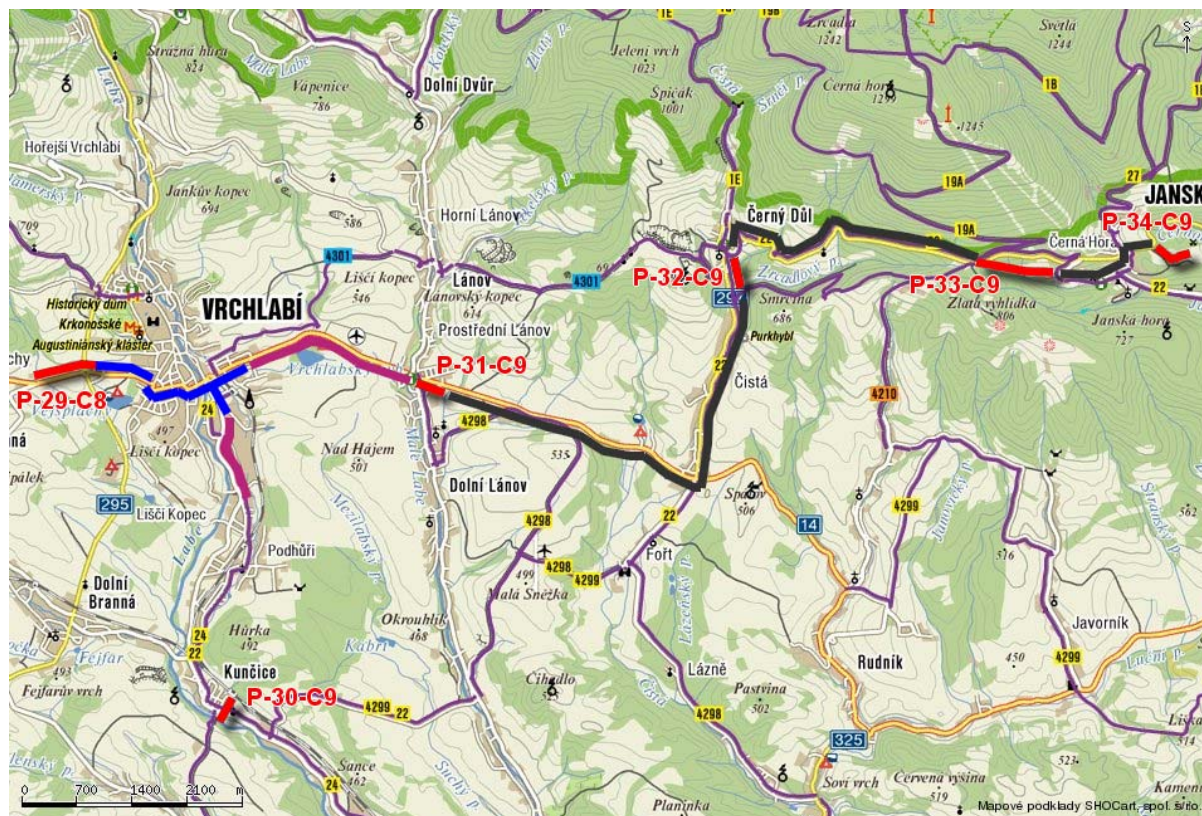
STÁVAJÍCÍ SITUACE

V současnosti (11/2008) se ve městě a jeho blízkém okolí nacházejí 2 cyklostezky. První je součástí tzv. Labské stezky a prochází jižní částí města o celkové délce cca 1200 m. Druhá právě dokončovaná cyklostezka, jež propojuje město Vrchlabí s Lánovem, je součástí komplexního projektu "Krkonose ze sedla kola". Ten již několik let rozvíjí zdejší organizace Krkonose - svazek měst a obcí, která od roku 2000 sdružuje 40 samospráv, na jejichž území žije více jak 60 tisíc obyvatel. V rámci přijatého dokumentu "Strategie rozvoje oblasti Krkonos" je uvedena cyklostezka podporována jako součást páteřní cyklistické trasy číslo 22 vedoucí z Jizerských hor až do Jeseníků. Ve Vrchlabí se kříží s druhou hlavní trasou číslo 24, která vede podél řeky Labe.

PLÁNOVANÉ PROJEKTY

Plánované pokračování cyklostezky je zatím zpracované ve studii směrem na západ do Branné a směrem na východ je už pod územním rozhodnutím až do Svobody nad Úpou.

Podobného provázání lze do budoucna docílit i s plánovanou stezkou podél Jizery (projekt Greenway Jizera), která do regionu vstoupí nedaleko sousedního města Jilemnice. Ve všech zmiňovaných případech se jedná též o priority Královéhradeckého a Libereckého kraje, na jejichž pomezí se Vrchlabí nachází.



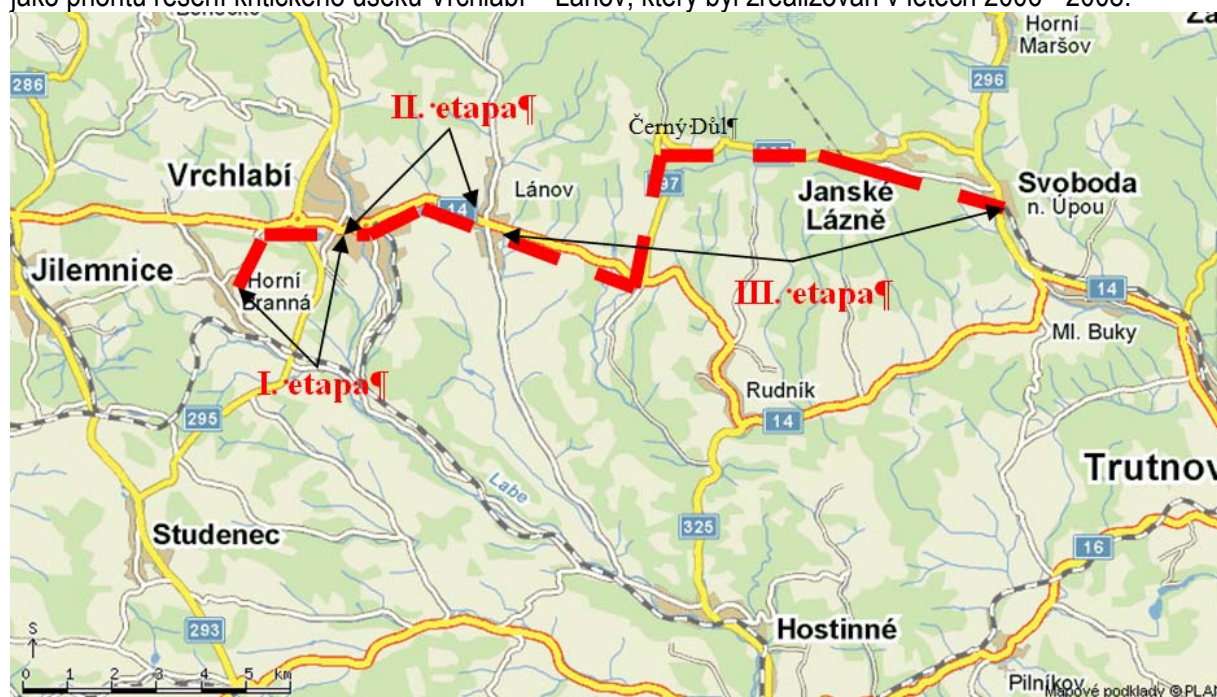
| ID | ZAČÁTEK ÚSEKU | KONEC ÚSEKU | TYP | Součást cyklotrasy |
|----|----------------------------|--------------------------------------|-------|--------------------|
| 29 | Vrchlabí, ul. Lánovská 212 | Lánov, u napojení MK na silnici I/14 | C9 3m | 22 |

| ID | ZAČÁTEK ÚSEKU | KONEC ÚSEKU | TYP, ŠÍŘKA | DÉLKA | FÁZE PŘÍPRAVY | NÁKLADY |
|-----|--------------------------------|-------------------------|------------|-------|---------------|---------|
| P29 | Výsplachy, konec obce | Vrchlabí, stanice PHm | C8, 3m | 800 | | 8 |
| P30 | Kunčice, nádraží ČD | Stávající MK | C9, 3m | 363 | ÚR | ?? |
| P31 | Lánov, čp.1537 | Lánov, konec obce | C9, 3m | 280 | | 3 |
| P32 | Černý Důl | Černý Důl | C9, 3m | 190 | SP | 1,5 |
| P33 | Janské Lázně, Hoffmanovy boudy | Janské Lázně, Nad park. | C9, 3m | 930 | SP | 5 |
| P34 | Janské Lázně, U vleku Duncan | Janské Lázně | C9, 3m | 440 | SP | 3 |

Technická exkurze dne 26.5.2009 - Vrchlabí

Celková situace:

Svazek měst a obcí Krkonoše sdružuje pracovní skupinu pro cyklistickou dopravu v Krkonoších. Jeho pilotním projektem je realizace cyklotrasy č.22. V současné době je cyklotrasa rozdělena do tří etap (Horní Branná – Vrchlabí (předpokládané náklady činí 18.355 tis. Kč) , Vrchlabí – Lánov (33 500 tis. Kč) a Lánov – Svoboda nad Úpou (23 271 tis. Kč)). Důležitým partnerem v oblasti realizace cyklotrasy č. 22 je Královéhradecký kraj, který poskytl finanční dotace na zpracování projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení jednotlivých úseků cyklotrasy č. 22. Královéhradecký kraj také stanovil jako prioritu řešení kritického úseku Vrchlabí – Lánov, který byl zrealizován v letech 2006 - 2008.



Funkční využití:

Výstavba cyklostezky slouží občanům obcí mezi Lánovem a Vrchlabím. Zabezpečuje jejich každodenní potřeby během přepravy do zaměstnání, do škol, za kulturou i nákupy. Dalším velmi podstatným důvodem k výstavbě cyklostezky bylo oddělit provoz cyklistů od hlavní komunikace I/14, kde podle průzkumu intenzity dopravy na dotčené silnici z roku 2005 vyplynulo, že úsekem projede skoro 8500 vozů během 24 hodin. Z červnového průzkumu z roku 2008 pak plyne, že intenzita dosahuje téměř 1000 cyklistů/den. Cyklostezka byla vybudována jako součást cyklotrasy

č. 22, která má význam i z hlediska rozvoje cestovního ruchu, neboť i v tomto případě je nutné usměrnit cykloturisty na tuto novou cyklostezku.



Opatření a jeho vlivy

Cyklistická stezka Vrchlabí - Lánov je dlouhá 2,5 km a šířku má 3,0 m. Celkové náklady přesáhly 33,5 mil. Kč a dotace SFDI činila 17 mil.Kč. Vysoké náklady jsou spojené s osvětlením stezky a realizací několika mostních objektů a opěrných zdí. Cyklostezka byla realizována ve čtyřech etapách. První byla realizována v Lánově v roce 2006 o délce pouhých 500 m. V roce 2007 byly získány dotace na další dvě etapy, ale práce byly dokončeny až v roce 2008, ve kterém se začal budovat i poslední chybějící úsek cyklostezky Vrchlabí - Lánov o délce 460m. Tento složitý proces byl zapříčiněn složitými majetkoprávními vztahy. I přes maximální nasazení radnic Vrchlabí i Lánova se doposud nepodařilo vykoupit krátký úsek podél silnice I.třídy. Cyklostezka zde tak musí být přerušena. Tento příklad dokladuje, jak složitá jednání někdy mohou být. Na druhé straně díky metodě postupných kroků je již většina cyklostezky vybudována.



