

## Město Náchod

Náchod leží v sevřeném údolí řeky Metuje na hranici s Polskem v turistickém regionu Kladské pomezí. Je vstupní branou do Chráněné krajinné oblasti Broumovsko a národního parku Stolové hory v PR. Rozvoj této česko-polské příhraniční oblasti je postaven především na podpoře rozvoje cestovního ruchu a lázeňství v situaci, kdy tradiční textilní průmysl zaniká a odvětví prvovýroby zemědělství a lesnictví stagnují. Nové pracovní příležitosti hledají místní obyvatelé v místě obtížně, za prací ve velké míře dojíždějí.

### STÁVAJÍCÍ SITUACE

Náchodem procházejí z Čech hlavní a v podstatě jediné významné dopravní trasy do Broumovského výběžku (CHKO) a jedna ze tří do Polské republiky. Město je již několik let přetěžováno automobilovou dopravou a stává se v dopravních špičkách neprůjezdným. Východisko z této situace nutně hledá také v podpoře alternativních způsobů dopravy, tedy rovněž dopravy cyklistické.

Ve své cyklistické strategii se město Náchod ztotožňuje s koncepcí Královéhradeckého kraje a ve své investiční politice z ní vychází.

### CYKLOTRASY



V souladu s cyklistickou strategií města prochází Náchodem nejdelší značená nadregionální cyklotrasa č. 22, která sleduje hranice státu a kraje od Zemské brány přes Orlické hory, Adršpašské skály, Krkonoše a Jizerské hory až do Libereckého kraje. Spojuje Náchodsko s Broumovskem a atraktivní rekreační oblastí sousedního Polska (Národní park Stolové hory - Hejšovina, Bor). S Labskou cyklotrasou je Náchod spojen trasou č. 4034, sledující tok Metuje a ve směru na Trutnov a Krkonoše také trasou č. 4095, která začíná v polském Karlově v centru Národního parku Stolové hory.

Značenými cyklotrasami jsou v současné době propojena všechna města turistického regionu Kladské pomezí, tj. Jaroměř, Česká Skalice, Nové Město nad Metují, Náchod, Hronov; Červený Kostelec, Rtyň v Podkrkonoší, Úpice; Police nad Metují, Teplice nad Metují, Broumov a Meziměstí.

### CYKLOSTEZKY

Ne všechny úseky nadregionálních a regionálních cyklotras jsou však dobře sjízdné a podporují naplňování výše uvedených strategických cílů. V některých případech dokonce kvalitou komunikací, po kterých jsou vyznačeny, odrazují cyklisty k jejich užívání. Vedle značení cyklotras a jejich vybavení doprovodným turistickým zařízením proto v uplynulých pěti letech zaměřilo město pozornost také na investiční výstavbu nových cyklostezek.

O pořadí jednotlivých staveb rozhodovalo a rozhoduje podle těchto hledisek:

- 1) umístění značené cyklotrasy mimo silnice s aut. provozem (odklonění cyklistické dopravy především ze silnic II. a III. třídy),
- 2) významu cyklotrasy, jejíž součástí bude nová cyklostezka,
- 3) očekávané četnosti cílové skupiny potenciálních uživatelů (cyklo, pěší, in-line bruslení),
- 4) současné kvality komunikace po níž je cyklotrasa vedena a bezpečnosti provozu na ní.

V období uplynulých 7 let proto město přednostně stavělo cyklostezky zejména tam, kde byl předpoklad jejich užívání nejen pro krátkodobou a vícedenní cykloturistiku, ale také k dojíždění obyvatel do zaměstnání, či za službami a zábavou nebo dětí do škol, či jako nové tratě pro in-line bruslení.

Přednostně řešené úseky:

**CYKLOTRASA Č. 22**

Staré Město nad Metují - Náchod – Běloves, státní hranice - Velké Poříčí

**CYKLOTRASA Č. 4034**

Staré Město nad Metují – Peklo

**CYKLOTRASA 4095**

Běloves, státní hranice – Náchod – Kramolna

Ke konci roku 2007 procházejí všechny uvedené cyklotrasy městem a z města do sousedních obcí po vedlejších komunikacích a cyklostezkách s vozovkou v min. šířce 3m.

Mezi léty 2003 a 2007 byly z dotací kraje, SFDI, Evropských fondů a finančních prostředků města provedeny tyto stavby:

- Náchod, Na Skalce. --> Náchod, Na Skalce
- Náchod, M. Poříčí --> osada
- Jizbice --> Jiráskova chata
- ul Horní Konec --> Malé Poříčí
- Malé Poříčí --> Velké Poříčí
- Náchod, nádr ČD --> Běloves, zast. ČD
- Náchod, Krkonošská ul. --> Náchod, vojenský hřbitov
- lávky(Ostr.,Peklo)
- lávka Ostrovy --> lávka Peklo
- Lávka Ostrovy --> Bražec

V plánovacím období EU 2007 - 2013 připravuje město Náchod spolu se sousedními městy Hronovem, Policí nad Metují, Červeným Kostelcem, Novým Městem nad Metují, polskou Chudobou a obcemi Velkým Poříčím, Žďárkami a Vysokou Srbskou stavby dalších úseků cyklostezek a komunikací se sdíleným provozem pěších a cyklistů či pěších, cyklistů a automobilů, jež by po dokončení propojily polsko – české lázeňské území kvalitními komunikacemi přes bývalé hraniční přechody na turistických stezkách. V rámci těchto grantů by partneři chtěli rovněž uplatnit dopravní značení používané v zahraničí na silnicích s malou frekvencí automobilové dopravy. Užší komunikační prostor sdílený cyklisty a automobily by měl být členěn novým podélným značením poprvé na silnici z Nového Města nad Metují do Pekla a na polské straně z Čermné do Stroužného.

## OKRUH TGM

Obce v regionu Kladské pomezí, polské lázeňské město Kudowa Zdrój a Královéhradecký kraj předložili v roce 2004 společný investiční projekt v rámci programu Evropské unie Interreg IIIA na výstavbu nové cyklotrasy nazvané „Okruh T. G. Masaryka“, jež měla vést v turisticky atraktivních oblastech na obou stranách česko-polské hranice. Cílem bylo úplné zprůjezdnění úseku z Náchoda kolem hraničního přechodu Náchod - Běloves do Malého a Velkého Poříčí a opravenou silnicí do Malé Čermné přes hraniční přechod kolem lázeňského parku Kudowa Zdroj.

Z tohoto grantu byly tedy na české straně připraveny a provedeny celkem čtyři stavby:

- **Cyklostezka Náchod - Malé Poříčí**

Stavba nové cyklostezky o šíři 3 m a délce 568 m s asfaltovým krytem v úseku Malé Poříčí po katastrální hranice města Náchoda s obcí Velké Poříčí. Navazuje na již vybudovanou cyklostezku od hraničního přechodu s PR v Náchodě, Bělovsi do Malého Poříčí k zasávce ČD. Stavba byla zahájena 16.5.2005 a ukončena 13.10.2005. *Celková cena projektu 1 475 000,- Kč*

- **Cyklostezka Kladská ul, v Náchodě**

Nová cyklostezka je vybudována jako obousměrná po pravé straně silnice II/303 Náchod - Hronov. Cyklostezka začíná za okružní křižovatkou v Náchodě „U Itálie“ a končí před zastávkou ČD Náchod - Běloves v celkové délce cca 1 900 m. Stavba byla zahájena 20.7.2005 a ukončena 20.10.2005. *Cena stavby dle smlouvy o dílo činí 9 336 tis. Kč.*

- **Cyklostezka Velké Poříčí**

- **Silnice III/3032 a III/3033 Velké Poříčí - Malá Čermná, státní hranice**

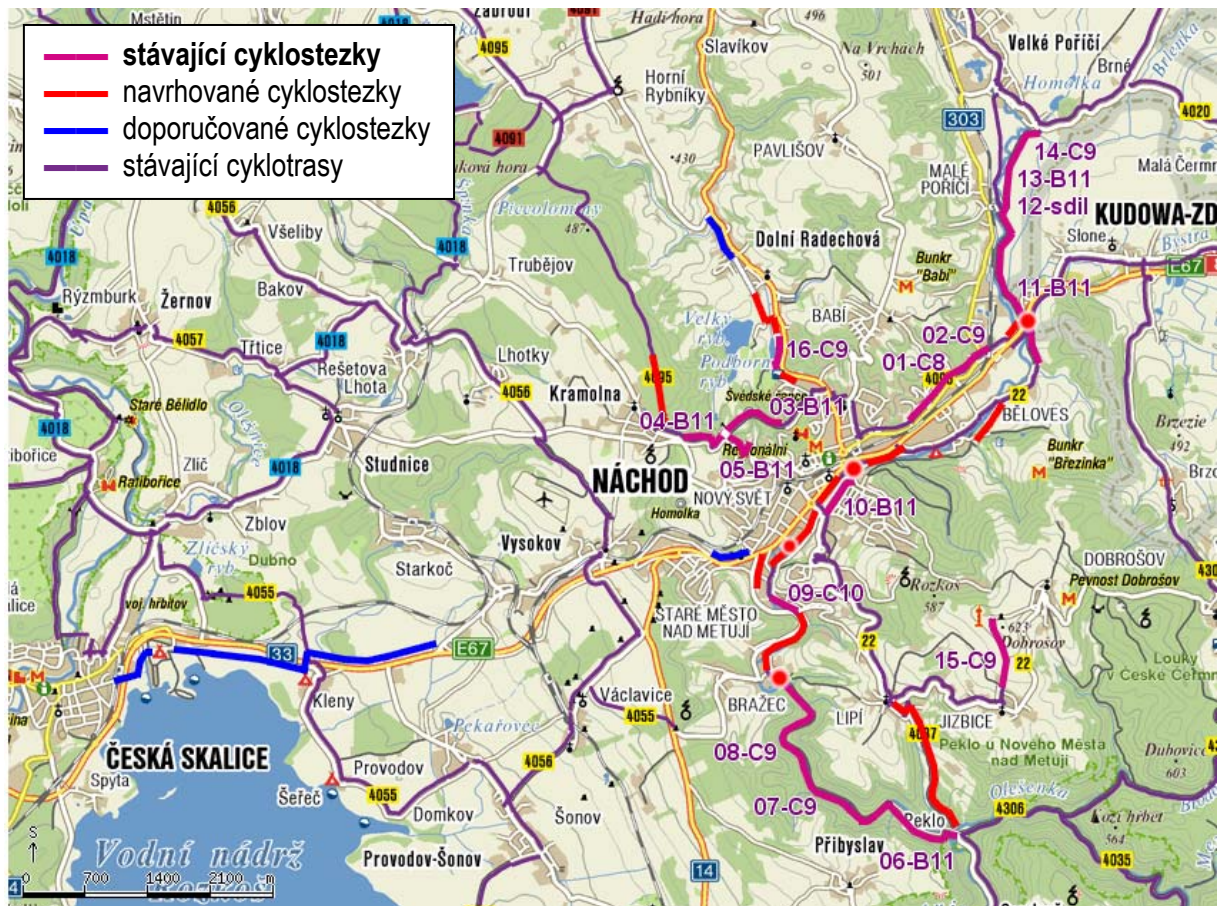
V roce 2006 byla ze stejného programu financována městem Kudowa Zdroj ještě nová silnice od hraničního přechodu v Malé Čermné kolem lázeňského parku do centra Kudowy Zdroj.

Společnou žádost o grant vypracovala pražská projekční kancelář Aveo, s.r.o., stavební projekt připravily hradecké firmy Prodis (cyklostezka Malé Poříčí – Velké Poříčí) a DIK (cyklostezka Kladská ul.). Město Náchod a obec Velké Poříčí vyvinuly nemalé úsilí při projednávání výkupu pozemků pro stavby. Četná jednání vedla k dohodě i v případě výměny prefabrikovaného oplocení kolem pozemků českých drah v ulici Kladské. Stavby se podařilo úspěšně realizovat díky vstřícnosti vlastníků či majetkových správců pozemků, a dobré spolupráci investičního oddělení odboru majetek městského úřadu v Náchodě a obce Velké Poříčí s dodavateli staveb (M-Silnice, Colas, Strabag, Stavby silnic a železnic). Na základě četných připomínek občanů z Bělovse se podařilo v průběhu stavby upravit projektovou dokumentaci na cyklostezku v ul. Kladské tak, že je po dokončení oddělena od silnice ochranným pásem zeleně a strohý betonový plot ČD osázen popínavými rostlinami.

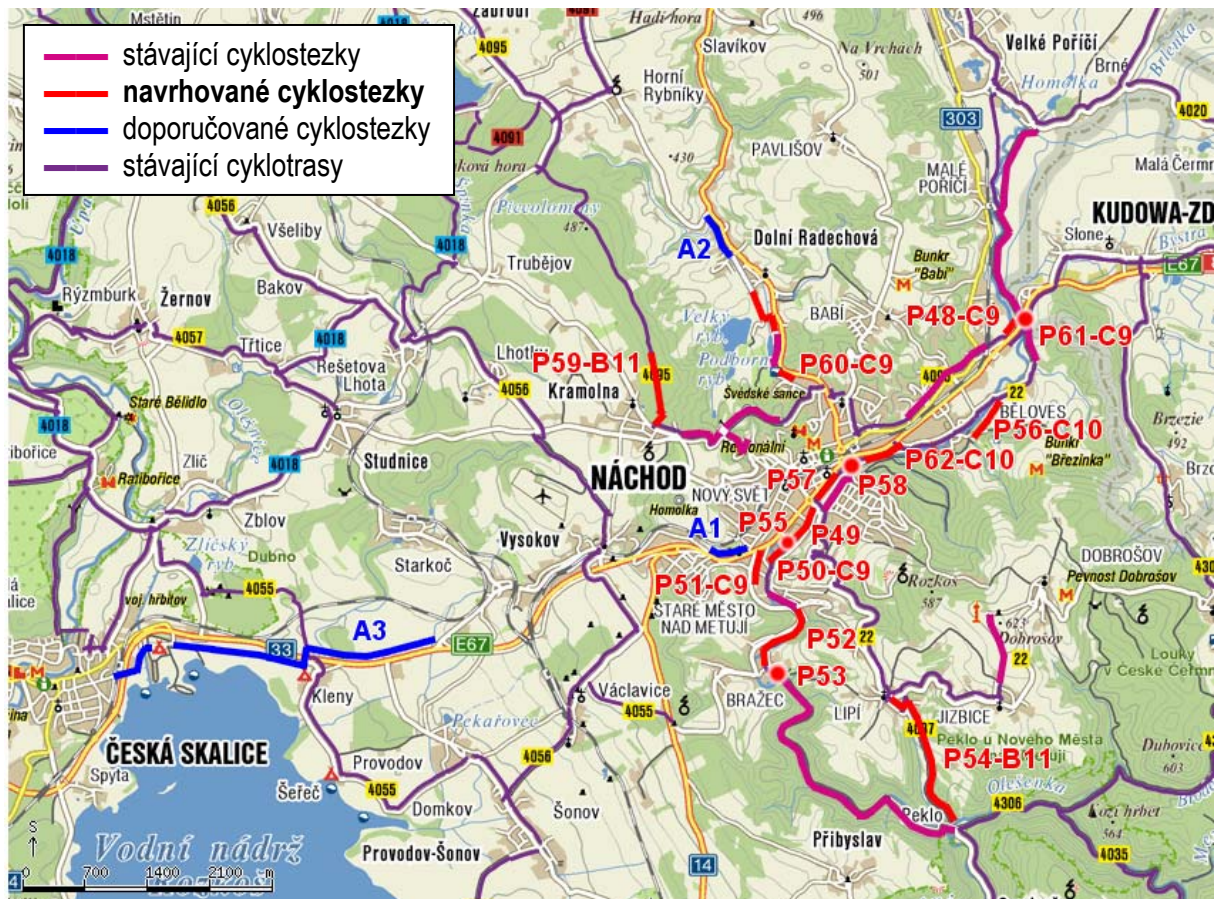
Nové asfaltové vozovky umožňují nejen bezpečnou jízdu na kole, ale jsou také hojně vyhledávány sportovci na kolečkových bruslích a kolečkových lyžích.

Rekonstruované úseky v Náchodě a Velkém Poříčí jsou rovněž částí republikové cyklotrasy č. 22, která spojuje Orlické hory s Adršpašskými skalami, Krkonošemi a Jizerskými horami. Náchodě je rovněž uvažována jako základní lázeňsko-rekreační osa pro pěší a cyklisty.

Celý okruh je vybaven 13 informačními panely s cykloturistickými mapami. V Bělovsi, mezi Malým a Velkým Poříčím a ve Stolových horách také odpočívadly.



ID	ZAČÁTEK ÚSEKU	KONEC ÚSEKU	TYP	Součást cyklotrasy
1	Náchod, Kladská, BUS- CDS	Náchod, Kladská, VaK Náchod	C8 (realizace 2005)	4095
2	Náchod, Kladská-VaK	Náchod, Kladská, zast.ČD Bělov	C9 (realizace 2005)	4095
3	Náchod, zámek	Náchod, vojenský hřbitov (1866)	B11 (realizace 2002)	4095
4	Náchod, vojenský hřbitov (1866)	Kramolna, rozcestí	B11 (realizace 2005)	4095
5	Náchod, vojenský hřbitov (1866)	Náchod, Krkonošská ul.	B11 (realizace 2005)	4095 b
6	Peklo, most přes Olešenku	Peklo, most přes Olešenku	B11 (realizace 2008)	4034, 4037
7	Peklo, most přes Olešenku	lávka Ostrovy	C9 (realizace 2006)	4034 s obcí Přibyslav)
8	lávka Ostrovy	Bražec ČOV	C9 (realizace 2007)	4034
9	Náchod, ul. Na Skalce (250m)	Náchod, ul. Na Skalce (250m)	C9 (realizace 2001)	22
10	Náchod, ul. Krásnohorské (celá)	Náchod, ul. Krásnohorské (celá)	B11 (realizace 2006-7)	22
11	Běloves, Bavorův statek	Malé Poříčí, začátek osady	B11 (realizace 2004)	22
12	Malé Poříčí, začátek osady	M.Poříčí, most pod zast. ČD	sdílený provoz cyklistů a automobilů)	22
13	M.Poříčí, most pod zast. ČD	M.Poříčí, ocelokolna	B11 (realizace 2005)	22
14	M.Poříčí, ocelokolna	Velké Poříčí, zač. katastru	C9 (realizace 2005)	22
15	Jizbice, hostinec	Dobrošov, Jiráskova chata	C9 (realizace 2003)	4037
16	Náchod, hráz rybníka Podborný	Dolní Radechová, zač. katastru	C9 (realizace 2008)	



ID	ZAČÁTEK ÚSEKU	KONEC ÚSEKU	TYP, ŠÍŘKA	DĚLKA	FÁZE PŘÍPRAVY	NÁKL.
P48	Běloves, most přes Střelu	st. hranice s PR	C9	400	ÚR 2009	2
P49	Náchod, most Pod nemocnicí	Náchod, Na Strži, konec garáží	sdílená	700	OH - 2009	7
P50	Náchod, Na Strži, konec garáží	Náchod, most Na Skalce	C9	300	OH- 2009	1,5
P51	Náchod, Integraf	Náchod, ul. Jugoslávská	C9	250	ÚR - 2010	?
P52	Staré Město, most na Drtin. n.	Bražec, most	sdílená	1100	OH - 2009	7,5
P53	Bražec, most	Bražec, cyklostezka	sdílená	200	2009-10	0,4
P54	Peklo, most přes Olešenku	Lipí, náves	B11	2000	OH - 2009	3
P55	Náchod, most Na Skalce	Náchod, ul., Na Skalce	sdílená	Most +100	-	7,5
P56	Běloves, ul. Promenádní	Běloves, ul. Promenádní	C10	700	-	4
P57	Náchod, Denisovo nábř.	Náchod, Denisovo nábř.	sdílená	350	ÚR	8
P58	Náchod, most Pod pivovarem	Náchod, most Pod pivovarem	sdílená	most		7
P59	Kramolna - cesta LMN	Kramolna - cesta L MN	B11	1000		3
P60	Náchod, hráz rybníka Podborný	Náchod, Kostelecká ul.	C9	150	-	0,5
P61	Běloves, st.hranice	Podjezd pod mostem	C9	200		2
P62	Náchod, Mánesovo nábřež	Náchod, Mánesovo nábřež	C10	1	-	20