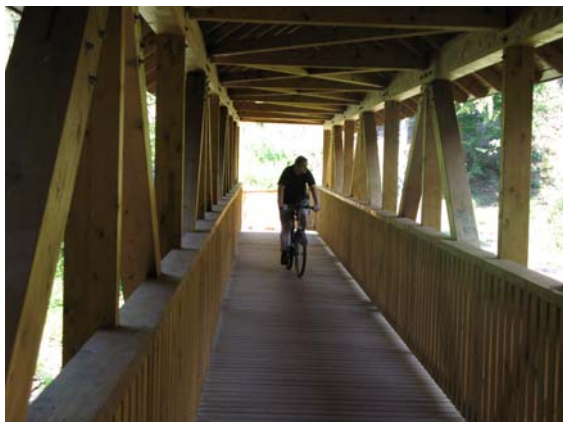


## Ukázka lokalit, kde proběhne technická exkurze dne 28.5.2008

### CYKLOTRASA Č. 4034: Náchod – Peklo



Celý úsek tak umožní bezpečný pohyb cyklistů a ostatní občanské veřejnosti. Povrch úseku Peklo – Ostrovy – Náchod..Jedná se tak o postupnou výstavbu cyklostezky v úseku Náchod – Peklo (Ostrovy) – Peklo – Nové Město n.M. a nadregionální cyklotrasy s pokračováním z Nového Města nad Metují do Jaroměře.



## OKRUH TGM

Obce v regionu Kladské pomezí, polské lázeňské město Kudowa Zdrój a Královéhradecký kraj předložili v roce 2004 společný investiční projekt v rámci programu Evropské unie Interreg IIIA na výstavbu nové cyklotrasy nazvané „Okruh T. G. Masaryka“, jež měla vést v turisticky atraktivních oblastech na obou stranách česko-polské hranice. Cílem bylo úplné zprůjezdnění úseku z Náchoda kolem hraničního přechodu Náchod - Běloves do Malého a Velkého Poříčí a opravenou silnicí do Malé Čermné přes hraniční přechod kolem lázeňského parku Kudowa Zdroj.

Z tohoto grantu byly tedy na české straně připraveny a provedeny celkem čtyři stavby:

- **Cyklostezka Náchod - Malé Poříčí**

Stavba nové cyklostezky o šíři 3 m a délce 568 m s asfaltovým krytem v úseku Malé Poříčí po katastrální hranice města Náchoda s obcí Velké Poříčí. Navazuje na již vybudovanou cyklostezku od hraničního přechodu s PR v Náchodě, Bělovsi do Malého Poříčí k zasávce ČD. Stavba byla zahájena 16.5.2005 a ukončena 13.10.2005. *Celková cena projektu 1 475 000,- Kč*

- **Cyklostezka Kladská ul, v Náchodě**

Nová cyklostezka je vybudována jako obousměrná po pravé straně silnice II/303 Náchod - Hronov. Cyklostezka začíná za okružní křižovatkou v Náchodě „U Itálie“ a končí před zastávkou ČD Náchod - Běloves v celkové délce cca 1 900 m. Stavba byla zahájena 20.7.2005 a ukončena 20.10.2005.

*Cena stavby dle smlouvy o dílo činí 9 336 tis. Kč.*

- **Cyklostezka Velké Poříčí**

- **Silnice III/3032 a III/3033 Velké Poříčí - Malá Čermná, státní hranice**

V roce 2006 byla ze stejného programu financována městem Kudowa Zdroj ještě nová silnice od hraničního přechodu v Malé Čermné kolem lázeňského parku do centra Kudowy Zdroj.

Společnou žádost o grant vypracovala pražská projekční kancelář Aveo, s.r.o., stavební projekt připravily hradecké firmy Prodis (cyklostezka Malé Poříčí – Velké Poříčí) a DIK (cyklostezka Kladská ul.). Město Náchod a obec Velké Poříčí vyvinuly nemalé úsilí při projednávání výkupu pozemků pro stavby. Četná jednání vedla k dohodě i v případě výměny prefabrikovaného oplocení kolem pozemků českých drah v ulici Kladské. Stavby se podařilo úspěšně realizovat díky vstřícnosti vlastníků či majetkových správců pozemků, a dobré spolupráci investičního oddělení odboru majetek městského úřadu v Náchodě a obce Velké Poříčí s dodavateli staveb (M-Silnice, Colas, Strabag, Stavby silnic a železnic). Na základě četných připomínek občanů z Bělovse se podařilo v průběhu stavby upravit projektovou dokumentaci na cyklostezku v ul. Kladské tak, že je po dokončení oddělena od silnice ochranným pásem zeleně a strohý betonový plot ČD osázen popínavými rostlinami.

Nové asfaltové vozovky umožňují nejen bezpečnou jízdu na kole, ale jsou také hojně vyhledávány sportovci na kolečkových bruslích a kolečkových lyžích.

Rekonstruované úseky v Náchodě a Velkém Poříčí jsou rovněž částí republikové cyklotrasy č. 22, která spojuje Orlické hory s Adršpašskými skalami, Krkonošemi a Jizerskými horami. Náchodě je rovněž uvažována jako základní lázeňsko-rekreační osa pro pěší a cyklisty.

Celý okruh je vybaven 13 informačními panely s cykloturistickými mapami. V Bělovsi, mezi Malým a Velkým Poříčím a ve Stolových horách také odpočívadly.





