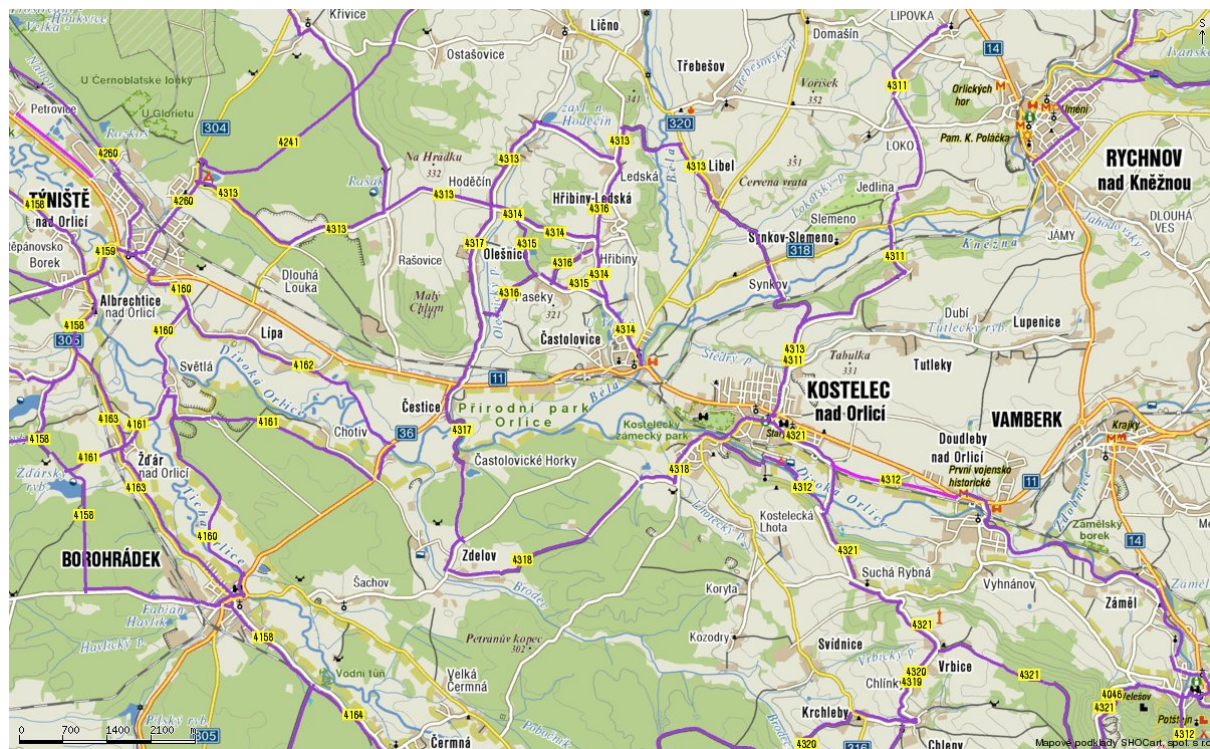


Souhrnná zpráva za oblast Kostelec nad Orlicí a jeho okolí



I. Základní údaje o regionu

Úvod

Řešení cyklistické dopravy na Kostelecku jednak vychází z územních plánů jednotlivých obcí a strategických plánů rozvoje dobrovolných svazků obcí. Jednak je v souladu s Konceptí rozvoje cyklodopravy Královéhradeckého kraje a Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy České republiky. Díky vstřícnému postoji představitelů místních samospráv, příznivé poloze oblasti a vhodným přírodním podmínkám dochází neustále na jmenovaném území k rozšiřování sítě cyklotras a cyklostezek. Cílem jejich budování a značení je zajistit bezpečnější dopravu do škol a zaměstnání, přispět ke zlepšení životního prostředí a fyzické kondice obyvatel, vytvořit podmínky pro smysluplné trávení volného času občanů, zvýšit zájem návštěvníků regionu o uvedenou lokalitu a tím napomoci rozvoji cestovního ruchu v oblasti.

Na Kostelecku se nacházejí cyklotrasy označené dle jednotné klasifikace Klubu českých turistů. Tyto trasy vedou převážně po silnicích III. třídy, místních komunikacích, případně účelových komunikacích (lesní cesty). Na některých místech silnici I. třídy nebo II. třídy pouze kolmo přejíždějí či podjíždějí. Na území je vybudováno i několik úseků cyklostezek. V současné době je připravována projektová dokumentace ke stavebnímu povolení na realizaci Orlické cyklotrasy (Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Čestice – Lípa nad Orlicí).

Aktivity na území DSO Orlice

Město Kostelec nad Orlicí je od roku 2003 obcí s rozšířenou působností. Na jeho spádovém území se nachází 22 obcí s celkovým počtem 24 789 obyvatel (stav k 1. 1. 2008). Zároveň



v území působí 3 větší dobrovolné svazky obcí (DSO) – DSO Orlice, DSO Poorlicko a DSO mikroregionu Brodec a několik menších DSO, které vznikly účelově, spojením obcí s určitým cílem, např. plynofikace obcí, provozování obecního vodovodu, řešení problematiky odpadového hospodářství apod. V polovině roku 2003 byl založen DSO Orlice se sídlem v Kostelci nad Orlicí. V současné době má 17 členských obcí, 14 obcí ze spádového území Kostelce nad Orlicí a 3 obce ze spádového území Rychnov nad Kněžnou (Lhoty u Potštejna, Potštejn, Záměl). Hlavní prioritou je oblast cestovního ruchu, především vytváření podmínek pro rozvoj cykloturistiky a navazující infrastruktury. Od začátku své existence se DSO zaměřil na aktivity podporující rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy. Již v roce 2004

nechal zpracovat studii značení cyklotras a v roce 2005 projekt značení I. etapy vytypovaných cyklotras. Studie předpokládala označit v I. etapě 100 km cyklotras a v 2. etapě 60 km. Do dnešní doby byla zrealizována I. etapa. Tzn., že na území DSO Orlice došlo k označení 100 km. Zároveň byly ve všech členských obcích nainstalovány informační tabule obsahující mapu území, popis a fotografie



zajímavých míst v každé členské obci. Během let 2005 – 2007 byl na vyznačených cyklotrasách doplněn mobiliář – altány, přístřešky, kolostavy pro 5 či 10 kol, lavičky, odpadkové koše, ekologická WC, pítka pro osvěžení cyklistů a turistů (viz obrázek). Označení cyklotras a pořízení mobiliáře je prováděno na základě finančních možností DSO. Na podporu svých uvedených aktivit získal DSO Orlice v letech 2005 – 2007 dotační prostředky z Programu obnovy Královéhradeckého kraje a z grantového programu „Podpora cyklodopravy v návaznosti na Koncepti

cyklodopravy Královéhradeckého kraje“ ve výši 1,2 mil. Kč, za které realizoval akce v celkové výši 1,9 mil. Kč.

Aktivity DSO Poorlicko

DSO Poorlicko byl založen v roce 1993. Své aktivity zaměřil na řešení problematiky odpadového hospodářství a postupně rozšířil o podporu rozvoje cestovního ruchu. Již v roce 2002 měl na svém území vyznačeno 90 km cyklotras. Do současné doby přibýly na jeho území ještě zrealizované cyklostezky v délce 6,32 km. Pro lepší komfort cyklistů byl postupně



doplněn mobiliář. V letech 2005 – 2007 byly do rozvoje cyklistiky vloženy vlastní finanční prostředky ve výši 1,13 mil. Kč, za které byly zrealizovány akce v celkové výši 6,8 mil. Kč.

Aktivity DSO mikroregionu Brodec



DSO mikroregionu Brodec vznikl v roce 1999. Některé jeho členské obce jsou zároveň součástí DSO Orlice. Díky své poloze a zajímavým místům se mj. také zaměřuje na rozvoj cestovního ruchu. V rámci rozvoje cykloturistiky bylo na jeho území vyznačeno 23 km cyklotras, tzv. „Okruh Brodec“. Na vyznačených cyklotrasách byl umístěn mobiliář a informační tabule. V letech 2005 – 2007 DSO mikroregionu Brodec realizoval na svém území akce v celkové výši 0,6 mil. Kč, na které přispěl vlastními finančními zdroji ve výši 0,17 mil. Kč.

Význam RTIC, o.p.s.

V roce 2004 DSO Orlice, DSO Podorlicko a Město Kostelec nad Orlicí založilo Regionální turistické a informační centrum, o. p. s. Jedním z jeho úkolů je zajišťovat propagaci zakladatelům. Každoročně RTIC propaguje své zakladatele a jejich činnost na veletrzích cestovního ruchu jako je Regiontour Brno, Infotour Hradec Králové a Holiday World Praha. Zde je zajištěn výstavní stánek, distribuovány propagační materiály a podávány zájemcům informace o podmínkách a možnostech pro trávení volného času na Kostelecku. RTIC je koordinátorem činností v Turistické oblasti Orlické hory a Podorlicko. Za podpory finančních prostředků ze Společného regionálního programu a jednotlivých partnerů zrealizovalo projekt „Medializační a propagační kampaň Turistické oblasti Orlické hory a Podorlicko“. V rámci projektu vznikly mj. zajímavé propagační materiály zaměřené na cykloturistiku, např. „Cyklotrasy Kostelecka a Podorlicka“, 2 mapy – „Orlické hory a Podorlicko – jihovýchodní část“ a „Orlické hory a Podorlicko – severozápadní část“.

II. Základní údaje o podpoře cyklo dopravy a cykloturistiky.

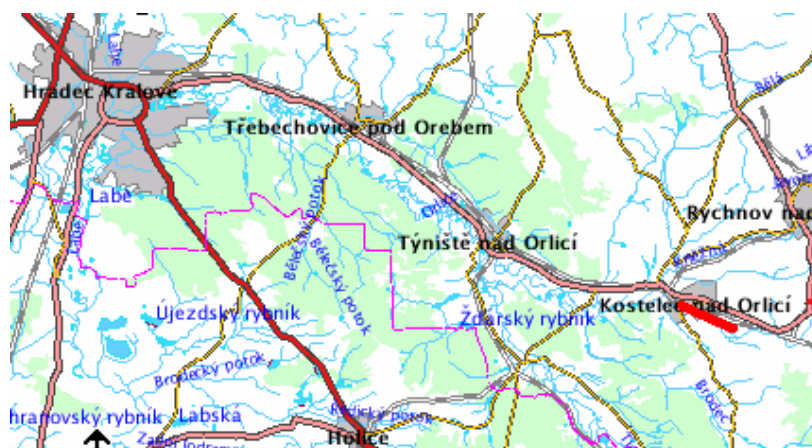
1. Rozsah sítě – nakolik uchazeč dokázal během posledních dvou let rozšířit svou síť bezpečných cyklotras a cyklostezek.

- Délka cyklostezek - 8,481 km
- Výše vložených finančních prostředků města / mikroregionu do rozvoje cyklistiky v letech 2005-2007 - Vlastní zdroje: 6 163 000,-- Kč
- Počet kilometrů vyznačených cyklotras na spádovém území města - 213 km
- Počet kilometrů vyznačených cyklotras, které vedou po silnicích I. a II. třídy - 22 km

Cyklostezka Grunda – Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí (silnice I/11)

Celková situace

Cyklostezka slouží jako součást budoucí sítě cyklistické dopravy budované v rámci Královéhradeckého kraje, konkrétně úseku Hradec Králové – Potštejn. Ve schválené koncepci Královéhradeckého kraje je součástí Žitavsko - Orlické trasy úsek Hradec Králové - Potštejn. V tomto úseku byla s podporou Královéhradeckého kraje dokončena v roce 2005 projektová dokumentace na cyklostezku Lípa nad Orlicí - Kostelec nad Orlicí. Po místních a státních komunikacích v Kostelci nad Orlicí je pak cyklo doprava přivedena k realizované cyklostezce Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí.



Funkční využití

Hlavním cílem tohoto projektu je zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy (školy, zaměstnání) převedením tohoto provozu z velice frekventované a nebezpečné silnice I/11 na navrženou cyklostezku a zároveň umožnit rozvoj cykloturistiky v krásném údolí řeky Divoká Orlice mimo nadměrně zatíženou danou silnici I. třídy.



Opatření a jeho vlivy

Cyklistická stezka je realizována jako nemotoristická komunikace umožňující bezpečný obousměrný cyklistický provoz.

Stavba byla rozdělena na dva samostatné úseky podle katastrálních území:

1. úsek – km 0,000 – 0,950 k. ú. Kostelec nad Orlicí, délka úpravy 950 m.
2. úsek – km 0,950 – 2,1615 k. ú. Doudleby nad Orlicí, délka úpravy 1 211,5 m.

Trasa cyklistické stezky je vedena v trase bývalé nepevněné cesty, která byla situována podél trati ČD mezi Kostelcem nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí. Trasa se nachází v katastrálním území obou obcí. Cesta se nachází v členitém terénu a prochází střídavě v násypu a v zářezu nebo v patě svažitého terénu. Začátek úpravy je v Kostelci nad Orlicí

v napojení na místní komunikaci poblíž železničního přejezdu silnice III. třídy (III/316 1). vedoucí do Doudleb nad Orlicí. Konec úpravy je v napojení na místní komunikace u železniční stanice v Doudlebách nad Orlicí. Délka úpravy je 2,1615 km včetně přejezdu účelové komunikace v km 1,175 – 1,185, která se ponechá v původním stavu. Výstavbou cyklistické stezky došlo tak ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/11 mezi Kostelcem nad Orlicí a Doudlebamí nad Orlicí.

Cyklistická stezka Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí se realizovala od 14.7.2006 a uvedena byla do provozu dne 13.11.2006.

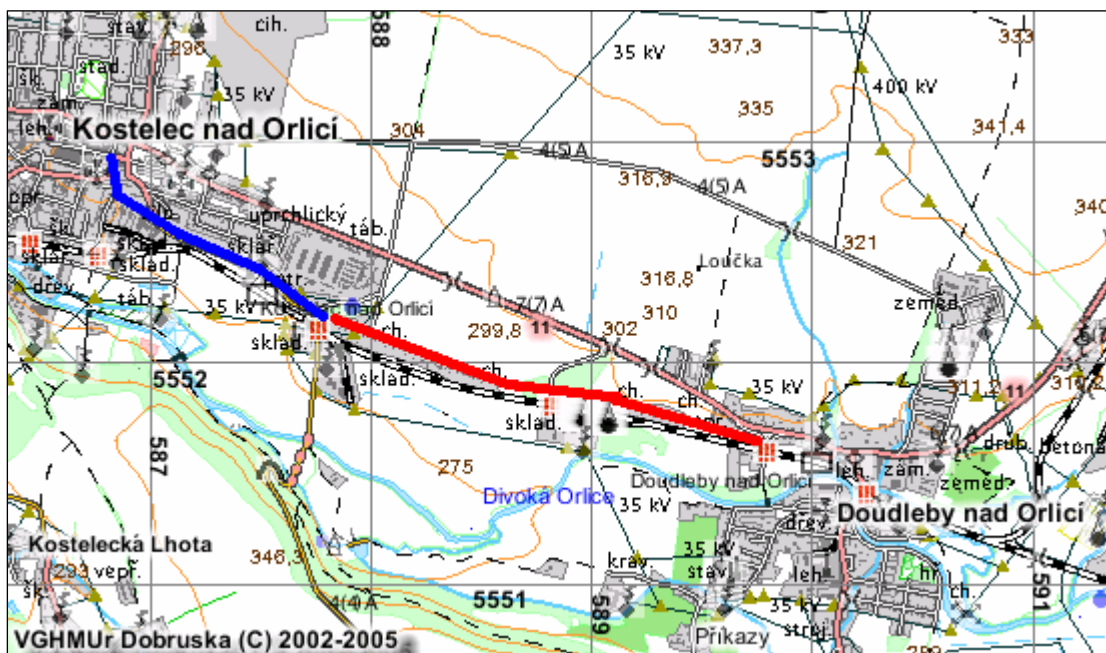
Celkové stavební náklady 8 943 348,50 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- Státního fondu dopravní infrastruktury 4 726 000,00 Kč
- Královéhradeckého kraje 3 000 000,00 Kč
- města Kostelec nad Orlicí 586 397,00 Kč
- obce Doudleby nad Orlicí 630 951,50 Kč

Dle nákladů na jednotlivé úseky připadají na město Kostelec nad Orlicí poměrné náklady ve výši 48,2 %, na obec Doudleby nad Orlicí 51,8 %.

Jako součást realizace trasy mezi Kostelcem nad Orlicí a Doudlebamí nad Orlicí byl v červnu 2006 otevřen ještě další úsek cyklostezky „Za Dráhou“ procházející Kostelcem nad Orlicí délky 268 m. Komunikace je provedena se živčným stříkaným povrchem se zadrcením. Dotace byla poskytnuta Královéhradeckým krajem z grantového programu SPD 200507 vyhlášeného pod názvem „Podpora cyklodopravy v návaznosti na Koncepti cyklodopravy Královéhradeckého kraje“ v celkové výši 133 057,50 Kč. Město Kostelec nad Orlicí uhradilo zbývající částku stavby, která činila 1 385 034,00 Kč.





Cyklostezka Lípa nad Orlicí - Čestice – Častolovice – Kostelec nad Orlicí (silnice I/11)

DSO Orlice získal v roce 2004 dotaci z Královéhradeckého kraje na projektovou dokumentaci na cyklostezku Lípa nad Orlicí - Čestice – Častolovice – Kostelec nad Orlicí. Uvedená cyklostezka se stane součástí Žitavské cyklotrasy. V současné době probíhají přípravné práce. Z důvodu řešení problematiky vlastnických vztahů k pozemkům, bylo nutné přistoupit k úpravě původně zamýšlené trasy cyklostezky. Je zpracována projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí a zpracovává se projektová dokumentace ke stavebnímu povolení. Předpokládá se, že na realizaci cyklostezky bude podána žádost o dotaci do Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

Petrovice nad Orlicí – Týniště nad Orlicí (Silnice I/11)

Celková situace

Cyklostezka slouží jako součást budoucí sítě cyklistické dopravy budované v rámci Královéhradeckého kraje, konkrétně úseku Hradec Králové – Potštejn. Ve schválené koncepci Královéhradeckého kraje je součástí Žitavsko - Orlické trasy úsek Hradec Králové - Potštejn.



Konkrétně se jedná o další z řady cyklostezek, které jsou budovány podél silnice I./11.

Intenzita dopravy na silnici I/11 dosahuje v tomto úseku cca 9 300 vozidel/24h (sčítání z roku 2001). Proto provoz na dané komunikaci je z hlediska pohybu cyklistů a chodců neúnosný až nebezpečný.

Funkční využití

Silnice I./11 prochází územím mimo zastavené části obcí a umožňuje dosahování vysokých jízdních rychlostí. Tuto komunikaci pravidelně využívají cyklisté z Petrovic nad Orlicí a okolí pro každodenní jízdu do zaměstnání a k návštěvám sousedního města Týniště nad Orlicí. Silnici dále využívají cyklisté směřující za turistickými cíly do Orlických hor, a to jako

spádovou komunikaci k cyklotrasám Orlických hor. Provoz cyklistů v úzkém profilu státní komunikace je velmi nebezpečný a je zdrojem vážných dopravních nehod, především díky úzkému profilu a absenci zpevněné krajnice za vodícími čarami. Daný úsek patří mezi nejfrekventovanější a zároveň nejnehodovější úseky v okrese Rychnov n. Kn. V letech 1998 – 2002 v tomto úseku došlo k 199 dopravním nehodám, což představuje cca jednu dopravní nehodu týdně. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v dotčeném úseku je prokazatelně vhodná cyklistická stezka mimo profil komunikace vedená v souběhu silnice.



Společná stezka pro cyklisty a chodce byla vybudována v nejvíce nebezpečné v úseku od obce Petrovice do města Týniště nad Orlicí v délce 1 400 m v roce 2003. Umístění a výstavba cyklostezky byla zkoordinována s plánovaným rozšířením silnice I/11. V roce 2006 pak byla vybudována druhá etapy cyklostezky z Petrovic nad Orlicí na okraj zástavby města Třebechovice pod Orebem.

Opatření a jeho vlivy

Jednalo se o vybudování prioritní část výstavby cyklostezky Týniště n. Orl. – Petrovice n. Orl. Úsek řešil výstavbu cyklostezky v délce 1,400 km souběžně se silnicí I/11 v úseku první napojení Petrovic n. Orl. od Týniště nad Orlicí až po Týniště nad Orlicí, kde byla stezka napojena na MK vedoucí do centra města Týniště nad Orlicí. Stezka je ukončena sjezdem do profilu komunikace za křižovatkou MK se silnicí I/11. Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m. Celkové náklady činily 4,371 mil. Kč. Dozace ze SFDI činila 60%.

Silnice I/ 11 – před a po



Cyklostezka - Třebechovice pod Orebem – Petrovice nad Orlicí (Silnice I/11)

Celková situace

Cyklostezka slouží jako součást budoucí sítě cyklistické dopravy budované v rámci Královéhradeckého kraje, konkrétně úseku Hradec Králové – Potštejn. Ve schválené koncepci Královéhradeckého kraje je součástí Žitavsko - Orlické trasy úsek Hradec

Králové - Potštejn. Konkrétně se jedná o další z řady cyklostezek, které jsou budovány podél silnice I/11. Intenzita dopravy na silnici I/11 dosahuje v tomto úseku cca 9 300 vozidel/24h (sčítání z roku 2001). Proto provoz na dané komunikaci je z hlediska pohybu cyklistů a chodců neúnosný až nebezpečný.



Funkční využití

Silnice I/11 prochází územím mimo zastavené části obcí a umožňuje dosahování vysokých jízdních rychlostí. Tuto komunikaci pravidelně využívají cyklisté z Petrovic nad Orlicí a okolí pro každodenní jízdu do zaměstnání a k návštěvám sousedního města Třebechovice p. O. Silnici dále využívají cyklisté směřující za turistickými cíly do Orlických hor, a to jako spádovou komunikaci k cyklotrasám Orlických hor. Provoz cyklistů v úzkém profilu státní komunikace je velmi nebezpečný a je zdrojem vážných dopravních nehod, především díky



úzkému profilu a absenci zpevněné krajnice za vodičímí čarami. Daný úsek patří mezi nejfrekventovanější a zároveň nejnebezpečnější úseky v okrese Rychnov n. Kn. V letech 1998 – 2002 v tomto úseku došlo k 199 dopravním nehodám, což představuje cca jednu dopravní nehodu týdně. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v dotčeném úseku je prokazatelně vhodná cyklistická stezka mimo profil komunikace vedená v souběhu silnice.

Realizací cyklostezky tak došlo k propojení obcí Petrovice n. Orl. a Třebechovice p. O., která umožní odklonění části velmi riskantní dopravní kombinace (cyklisté a automobilová doprava) na úseku velmi frekventované komunikace I/11 mezi uvedenými obcemi.

Opatření a jeho vlivy

Vlastní stavba cyklostezky je rozdělena na 4 úseky.

Úsek 1 – Cyklostezka od Petrovic

Úsek začíná stávajícím napojením hřiště ze silnice I/11 v Petrovicích n. Orl. a pokračuje v severní poloze v souběhu se silnicí I/11 ve vzdálenosti 13,5 m od této silnice. Zde byl vykácen pruh lesa o šířce 10 m a délce 150 m od stávajícího příkopu silnice I/11 k cyklostezce. Délka úseku činí cca 220 m. V tomto úseku je živý povrch v celkové šíři 3 m a tloušťce 30 cm. Cyklostezka je zde realizována jako obousměrná s možností pojezdu lehkých udržovacích mechanismů.



Úsek 2 – Komunikace ke hřišti

Jednalo se o zpevnění stávajícího spojení hřiště se silnicí I/11 s úpravou sjezdu ze silnice. Délka úseku je cca 250 m

Úsek 3 – Cyklostezka od hřiště na „Stav“

Dále pokračuje cyklostezka od komunikace u hřiště ke stávající lesní cestě na tzv. „Stav“ podél vrchního vedení NN ve stávajícím lesním průseku. Celková délka tohoto úseku je cca 200 m. Šíře cyklostezky v tomto úseku je 2,5 m. Povrch je



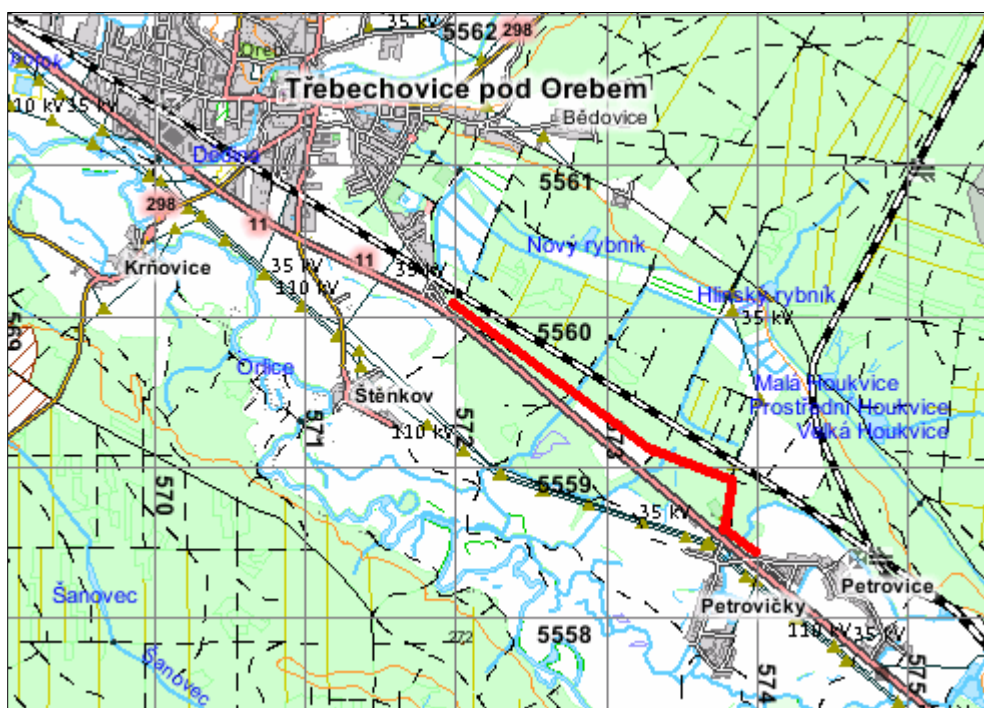
přírodní z mechanicky zpevněného kameniva. Konstrukce je vyztužena geotextilií. Stezka je určena pouze pro cyklistickou a pěší dopravu.

Úsek 4 – Cyklostezka na „Stavu“



Byla provedena úprava stávajícího povrchu lesní cesty vedoucí po tzv „Stavu“ od napojení od úseku 3 až k benzínové pumpě do Třebechovic p. O. Úprava povrchu byla provedena s ohledem na stávající kořenové systémy stromů na lesní cestě tak, aby do nich nezasahovala.

Délka úseku činí 2.450 m. šířka cyklostezky je navržena 2,5 m. Stávající povrch byl urovnán cca do hloubky 5 cm s ohledem na kořeny přilehlých stromů. Povrch je přírodní z mechanicky zpevněného kameniva. Konstrukce je vyztužena geotextilií.



Celkové náklady projektu, včetně terénních úprav a veřejného osvětlení, činily s DPH 6.150 tis. Kč. Na veřejné osvětlení (424 tis Kč) a terénní úpravy (307 tis. Kč) se nevztahovaly dotace. Uznatelné stavební náklady tak činily 5.419 tis. Kč. Na tuto částku přispěl SFDI podle smlouvy 3.250 tis. Kč a Královéhradecký kraj 2.000 tis. Kč. Město hradí zbytek, tj. 169 tis + neuznatelné náklady na terénní úpravy a na veřejné osvětlení.

Cyklostezka byla předána do provozu v listopadu 2006.

2. Propagace cyklistiky a cykloturistiky

Každoročně se na území Kostelecka koná celá řada akcí s cílem podpořit zájem obyvatel o cykloturistiku. V jarním období se každý rok koná otvírání cyklosezóny na území DSO Orlice s tematicky zaměřeným cyklovýletem doplněným soutěžemi, občerstvením a zakončené posezením s hudbou a tancem. DSO mikroregionu Brodec na podzim pořádá uzavírání cyklotras. Jedná se také o cyklovýlety doplněné zastávkami se soutěžemi, občerstvením a zakončené posezením s hudbou a tancem. Město Kostelec nad Orlicí poslední květnový víkend organizuje kulturně společenský happening „Šumná Orlice“, jehož součástí



je každoročně cyklistický výlet s tematickými zastávkami a sportovními soutěžemi. Letos se koná již 6. ročník. Město Týniště nad Orlicí v roce 2007 uspořádalo již 25. ročník tradiční akce „Cyklorallye Juráška“, jejíž trasa místy dosahuje převýšení až 350 m n.m.. O realizovaných akcích mají možnost se občané dozvědět prostřednictvím místního tisku, regionálního tisku, rozhlasového vysílání (např. Český rozhlas Hradec Králové), z hlášení veřejného rozhlasu v jednotlivých obcích a

z internetových stránek obcí a svazků obcí. Každoročně se také DSO Orlice, RTIC a Město Kostelec nad Orlicí účastní projektu Klubu českých turistů s názvem EUROBEDS. V rámci něho se uvedené subjekty prezentují v obrazovém atlase turistických cílů a zajímavostí.

A. Propagační materiály

a) Cykloturistické mapy:

1. mapa cyklistického okruhu Brodec, formát A3, doplněna informacemi o zajímavostech v regionu;
2. mapy vydané v rámci projektu „Medializace turistické oblasti Orlické hory a Podorlicko“ – Orlické hory a Podorlicko – jihovýchodní část a Orlické hory a Podorlicko – severozápadní část;
3. Cyklotrasy Kostelecka a Poorlicka, formát A3, mapa zachycující cyklotrasy a popis zajímavých míst.

B) Letáky:

1. leták – pozvánka na 25. ročník cyklorallye Juráška;
2. leták – pozvánka na otvírání cyklosezóny „Na kole regionem Orlice, přírodou za památkami“;
3. leták – pozvánka na akci „Šumná Orlice“;

C) Obec propagační materiály, prezentující i cykloturistiku:

1. láhev pro cyklisty s vyobrazením cyklisty a nápisem „Na kole regionem Orlice“;
2. pohled s kupóny na slevu ze vstupného na památky nacházející se na cyklotrasách DSO Orlice s textem „Na kole mikroregionem Orlice“, který byl vydán u příležitosti 1. ročníku otvírání cyklosezóny v mikroregionu (v roce 2006);

3. tričko s límečkem s logem Turistické oblasti Orlické hory a Podorlicko;
4. pamětní list s textem „Na kole regionem Orlice, přírodou za památkami“;
5. kalendář DSO Mikroregionu Brodec s mapou cyklookruhu Brodec a fotografiemi z akce „Uzavírání cyklosezóny na cyklotrasách – okruh Brodec – v roce 2006“;
6. pohled s cyklistickým okruhem Brodec a fotografiemi zajímavostí na cyklotrasách;
7. Zpravodaj města Kostelec nad Orlicí z června 2006 zobrazující akci otvírání cyklosezóny na území DSO Orlice;
8. Zpravodaj města Kostelec nad Orlicí z července 2007 zachycující cykloakci „Šumná Orlice 2007“

B. Doprovodná infrastruktura

A. Podmínky pro zaparkování či úschovu kol ve svých budovách:

- Jednotlivé obce mají buď u svých budov či přímo v budovách umístěny stojany na kola (např. v budovách obecních úřadů, u budov základních škol, polikliniky apod.)
- Některé obce mají u budov nádraží či u autobusových zastávek umístěny stojany na kola. V Týništi nad Orlicí je ve spolupráci města a Českých drah provozována úschovna kol.
- U turistických cílů v jednotlivých obcích jsou též umístěny kolostavy.

B. Informativní značení

Na jednotlivých cyklotrasách je provedeno označení cykloznačkami (dle KČT) a informačními tabulemi s cyklomapami. Průběžně se provádí monitoring jejich stavu a v případě potřeby dochází k opravám, výměnám, nátěrům apod. Uvedené činnosti zajišťují buď jednotlivé obce samostatně nebo servisní organizace jako placenou službu či je uzavřena dohoda s Klubem českých turistů Praha na provádění údržby cykloznačení.

Na vyznačených cyklotrasách jsou umístěny informační tabule zachycující mapu území s vyznačením cyklotras a doplněné fotografiemi zajímavých míst v území a popisem. Celkem je v uváděném území nainstalováno 41 informačních tabulí, z toho 11 jich je s dřevěným stojanem a kovovou tabulí, 10 jich je s dřevěným stojanem, stříškou a kovovou tabulí a 20 má kovovou stojanovou konstrukci a kovovou tabulí (zalaminované barevné foto mapy na FeZn).

C. Doprovodná infrastruktura pro cykloturistiku.

Na území Kostelecka je umístěno 16 altánů se stoly a lavicemi, 3 přístřešky s lavicí a stolem, 40 stojanů na kola (pro 5 či 10 kol, kovové nebo dřevěné), 74 laviček, 82 odpadkových košů, 38 informačních tabulí, 3 ekologické WC.

C. Kampaně

Každoročně se na Kostelecku pořádá:

1. na území DSO Orlice v jarním období tematicky zaměřené otvírání cyklosezóny – jedná se o cyklovýlety doplněné soutěžemi, občerstvením a zakončené posezením s hudbou a tancem; (za období 2006 – 2007 2x);
2. na území DSO mikroregionu Brodec na podzim se každoročně koná uzavírání cyklotras – jedná se také o cyklovýlety doplněné zastávkami se soutěžemi, občerstvením a zakončené posezením s hudbou a tancem; (za období 2006 – 2007 2x);
3. Město Týniště nad Orlicí každoročně pořádá cyklorallye s názvem „Juráška“ (v roce 2007 se konal již 25. ročník); (za období 2006 – 2007 2x);

4. Město Kostelec nad Orlicí každý rok pořádá kulturně společenský happening „Šumná Orlice“, jehož součástí je každoročně cyklistický výlet s tematickými zastávkami a sportovními soutěžemi (letos se koná již 6. ročník); (za období 2006 – 2007 2x).

Každý rok všechny DSO z území Kostelecka se účastní veletrhů Regiontour Brno, Infotour Hradec Králové a Holiday World Praha – uvedené subjekty na veletrzích prezentuje kostelecké Regionální a turistické informační centrum, které na veletrhu má výstavní stánek, distribuuje propagační materiály subjektů a seznamuje veřejnost s možnostmi trávení volného času na Kostelecku.

Závěr

Snahou všech obcí a měst na Kostelecku je vytvářením podmínek pro rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy přispět ke zkvalitnění života obyvatel v regionu a zvýšit zájem turistů o danou lokalitu.



28. 5. 2008

Zpracovala: Ing. Pavlína Kotoučová
oddělení regionálního rozvoje, Město Kostelec nad Orlicí